8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Мероприятия по обеспечению безопасности движения, требуемые на стадиях проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог

В программе рассматривается комплекс требований и мер по обеспечению безопасности движения на всех стадиях жизненного цикла автомобильных дорог: проектировании, строительстве, эксплуатации. Особое внимание уделено вопросам применения современных материалов и технологий, включая возможности искусственного интеллекта для обеспечения безопасности дорожного движения, снижения аварийности.

Дата проведения: Открытая дата

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 4 дня

Продолжительность обучения: 32часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 266с1, Бизнес Центр Премьер Лига (3 очередь), 4 этаж, из лифта направо. Станции метро «Московские ворота», «Технологический институт», «Обводный канал».

Для участников предусмотрено: Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Представителей Заказчика, ГИПов, руководителей и специалистов проектных и строительных компаний и организаций, подразделений по благоустройству и дорожному хозяйству, дорожных управлений и предприятий, выполняющих дорожно-строительные работы, представителей контрольных (надзорных) органов, экспертных организаций.

Цель обучения

Сформировать у участников системное представление о разработке мероприятий по обеспечению безопасности движения на все стадиях жизненного цикла, с учетом требований Заказчика и надзорных органов, применяя современные материалы и технологии.

Результат обучения

В результате обучения слушатели:

- узнают нормативно-правовые требования по обеспечению безопасности движения на всех стадиях жизненного цикла автомобильных дорог;
- научатся оценивать условия движения и дорожные условия необходимые для реализации поставленных задач;
- ознакомятся с примерами проектных ошибок и их последствиями;
- освоят современные приемы и возможности проектирования автомобильных дорог в сопоставлении с оптимальными параметрами обеспечения безопасности движения;
- узнают об особенностях организации комплексных систем водоотвода дорожных объектов;
- узнают о влиянии проектного и строительного брака, качества работ на безопасность движения;

- ознакомятся с возможностями цифровых технологий, в том числе искусственного интеллекта в организации системы управления дорожным движением;
- узнают критерии безопасности движения;
- ознакомятся с комплексом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, регламентами содержания дорог.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Требования по-обеспечению безопасности движения.

- Нормативно-правовые требования по-обеспечению безопасности движения на-стадиях проектирования, строительства и-эксплуатации автомобильных дорог.
- Оценка уровней безопасности дорожного движения при проектировании автомобильных дорог. Проекты организации дорожного движения (ПОДД).
- Разработка комплексных мероприятий по-повышению безопасности дорожного движения.
- Требования к-транспортной безопасности.
- Организация аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и-эксплуатации автомобильных дорог.
- Оценка условий движения и-дорожных условий.
- Нормативные требования к-геометрическим, конструктивным и-транспортно-эксплуатационным параметрам элементов автомобильных дорог и-искусственных сооружений по-критериям безопасности движения.
- Примеры проектных ошибок.

День-2.

Организация дорожного движения: современные приемы, требования, технические средства.

- Современные приемы и-возможности проектирования планово-высотных вариантов автомобильных дорог с-оптимальными параметрами обеспечения безопасности движения транспортных средств и-пешеходов.
- Технические средства организации дорожного движения.
- Требования к-дорожным и-информационным знакам, разметке, направляющим, регулирующим и-предупреждающим устройствам, дорожным ограждениям.
- Опасность аквапланирования.
- Организация комплексных систем водоотвода дорожных объектов.
- Реализация в-проекте эффективных параметров и-компоновки ливневой канализации и-дренажа.
- Актуальные примеры.

День-3.

Безопасность движения: обеспечение качества работ.

- Влияние проектного и-строительного брака на-транспортно-эксплуатационные показатели дорог, определяющие уровень безопасности движения.
- Обеспечение качества работ на-стадии строительства дорожных объектов.
- Организация движения на-период ремонта и-реконструкции автомобильных дорог.

Информационное моделирование и-системы управления дорожным движением.

- Информационное моделирование дорожных объектов с-целью обеспечения безопасности движения на-всех стадиях жизненного цикла.
- Интеллектуальные транспортные системы, как инструмент повышения безопасности дорожного движения.
- Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД), метеостанции.
- «Умные» дороги и-возможности искусственного интеллекта в-области снижения аварийности и-ущерба от-ДТП.

День-4.

Управление безопасностью дорожной сети.

- Обоснование принятия решений по-организации узлов автомобильных дорог.
- Критерии безопасности движения.

- Пересечения в-одном и-в-разных уровнях.
- Обеспечение требований безопасности при проектировании дорожных объектов в-зонах пересечения с-железными дорогами, пешеходным и-велосипедным движением, в-районах устойчивой миграции животных и-при наличии других сложных условий.

Эксплуатационное состояние дорог: нормативные требования и-мероприятия по-обеспечению безопасности дорожного движения.

- Нормативные требования к-эксплуатационному состоянию дорог и-улиц, допустимому по-условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
- Дефекты дорожных конструкций, причины их-возникновения, методы предотвращения (профилактики), обнаружения, оценки и-ликвидации.
- Современные технологии и-материалы.
- Продление сроков безопасной службы дорожных сооружений.
- Мероприятия по-обеспечению безопасности дорожного движения в-весенне-летне-осенний и-зимний периоды эксплуатации.
- Проекты и-регламенты содержания дорог.

Преподаватели

СЫРКОВ Антон Владимирович

Главный инженер Северо-Западного филиала ФАУ «РОСДОРНИИ», к.т.н., доцент ФГБОУ ВО СПбГАСУ.

Почетный дорожник России 2-ой степени.

Участвовал в разработке проектной документации на различных стадиях проектирования, строительства и эксплуатации:

- кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга;
- автомагистрали «Центральная» в городе Самара;
- транспортных сооружений Санкт-Петербурга;
- участков обхода г. Сочи;
- внеклассных искусственных сооружений: моста на остров Русский, моста «Факел» в Салехарде, моста через Обь в Сургуте, подводного тоннеля комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга и 18 подобных по значимости объектов;
- десятков федеральных и территориальных транспортных сооружений России.