

Транспортный ЭДО

Участники транспортной отрасли переходят на электронные транспортные документы. С 1 июня 2024 года ЭТРН станет обязательным при обороте алкогольной, спиртосодержащей и этиловой продукции, в соответствии с законом №108-ФЗ. Согласно планам МинТранса, планировалось, что к концу 2024 года оформление в электронном виде транспортной накладной станет обязательным и для других отраслей. Участники семинара узнают, как перейти от бумажных перевозочных документов к электронным с учетом специфики именно транспортного ЭДО.

Дата проведения: Открытая дата

Вид обучения: Семинар

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 1 день

Продолжительность обучения: 8 часов

Место проведения: г. Москва, ул. Золотая, д. 11, бизнес-центр «Золото», 5 этаж. Всем участникам высылается подробная схема проезда на семинар.

Для участников предусмотрено: Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: Сертификат об участии в семинаре.

Для кого предназначен

Руководителей и специалистов транспортных, экспедиционных, логистических компаний, дистрибьютеров, торговых сетей, руководителей транспортных подразделений предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов.

Цель обучения

Разъяснить слушателям концепцию транспортного ЭДО с точки зрения законодательства РФ, указать на изменения логистических бизнес-процессов с учетом новых требований, дать сведения для технической реализации перехода на электронные перевозочные документы.

Результат обучения

В результате прохождения обучения слушатели узнают:

- В чем специфика транспортного ЭДО по сравнению с хозяйственным ЭДО.
- Какими нормативными правовыми актами (НПА) регулируется транспортный ЭДО.
- Что такое формализованные документы и какие перевозочные документы формализованы на сегодняшний день.
- Что такое ГИС ЕПД.
- Кто такие операторы ИС ЕПД и в чем их отличие от операторов ЭДО.
- В чем проблема взаимодействия операторов ИС ЕПД между собой, понятие «роуминг».
- Как обеспечивается проверка электронных перевозочных документов «на дорогах» в отсутствии ИНТЕРНЕТА.
- Какие программные средства уже сегодня можно использовать на смартфонах в транспортном ЭДО.
- Дорожная карта МинТранса по срокам перехода на транспортный ЭДО.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

Нормативно-правовая база транспортного ЭДО.

- Основные законодательные акты, обеспечивающие юридическую значимость документооборота в-электронной форме— для всех видов ЭДО:
 - 63-ФЗ: виды электронных подписей.
 - 476-ФЗ: машиночитаемая доверенность.
 - 476-ФЗ: метка доверенного времени (МДВ) в-электроне— «ДатаПодпись» на-бумаге.
- Основные законодательные акты в-транспортном ЭДО:
 - Постановление Правительства РФ-«Об-утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от-21-декабря 2020-г. №-2200.
 - Постановление Правительства РФ-от-30-ноября 2021-г. №-2116 «О-внесении изменений в-постановление Правительства Российской Федерации от-21-декабря 2020-г. №-2200».
 - Приказ ФНС от-9-декабря 2021-г. № ЕД-7 26/1065 «Об-утверждении форматов электронной транспортной накладной, электронной сопроводительной ведомости и-электронного заказ наряда».
 - Приказ Минтранса России от-10-февраля 2022-г. №-40-«О-порядке формирования и-ведения реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов».
 - Постановление Правительства РФ-от-21-мая 2022-г. №-931 «Об-утверждении Правил обмена электронных перевозочных документов».
 - Постановление Правительства РФ-от-25-марта 2023-г. №-476: в-системе ГИС ЭПД перевозчики могут формировать путевой лист, договор фрахтования и-заказ (заявку) в-электронном.

ГИС ЭПД— государственная информационная система, обеспечивающая оборот электронных перевозочных документов.

- Реестр операторов ИС-ЭПД.
- Проблема взаимодействия операторов ИС-ЭПД— роуминг.

Электронные документы транспортного ЭДО.

- Понятие «формализованный документ».
- ЭТрН— электронная транспортная накладная.
- ЭЗН— электронный заказ-наряд.
- ЭСВ— электронная сопроводительная ведомость.
- ЭЗЗ— электронный заказ (заявка).
- ЭПЛ— электронный путевой лист.
- ЭДФ— электронный договор фрахтования.

«Проверки на-дорогах» без ИНТЕРНЕТа.

- QR-код— особенность транспортного ЭДО. Причины его появления.
- Способы формирования QR-кода и-механизм его проверки на-дорогах.
- Атрибутный состав QR-кода для электронной транспортной накладной, электронного путевого листа.

Мобильное программное обеспечение для водителей.

- Мобильное программное обеспечение для водителей и-экспедиторов— основной рабочий инструмент транспортного ЭДО.
- ПЭП, УНЭП, УКЭП— возможность реализации в-одном процессе.
- Архив документов: на-много лет вперед одновременное использование и-хранение как бумажных, так и-электронных документов.

История транспортного ЭДО, современные проекты, перспективы транспортного ЭДО.

- РЖД: «Электронный поезд»— проект 2016-2019-гг.
- X5-Transport: переход на-электронные транспортные накладные компании X5-Group.
- Беспилотные КамАЗы на-трассе Москва -Санкт-Петербург.
- Дорожная карта МинТранса России.

Преподаватели

САВИН Вячеслав Владимирович

Эксперт, практик и-разработчик в-области электронного документооборота. Главный аналитик систем электронного документооборота ПАО Магнит. Также являлся руководителем Центра развития ЮЗЭДО в-ООО «РосСельхозБанк-ИНТЕХ, отдела аналитики и-ИТ-проектов в-крупных компаниях— «Сервионика» (входит в-ГК-«АйТеко»), ОАО Зарубежнефть, ООО ЛУКОЙЛ-

Информ.

Активно принимал участие в работе Ассоциации «Разработчики и Операторы Систем Электронных Услуг» (РОСЭУ) на правах постоянного члена: участие в разработке стандарта роуминга операторов ЭДО, проектов законодательных актов в сфере ЮЗ ЭДО, электронных подписей.